



4.758.000 personas vieron ganar a Heras

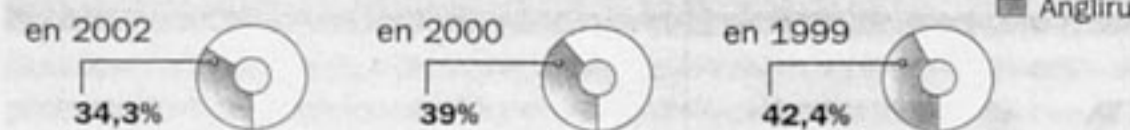
La etapa de anteayer, disputada entre Gijón y el puerto de El Angliru, fue la más vista de la presente edición de la Vuelta a España, según los datos de Sofres facilitados por Televisión Española. El final de la etapa, que fue transmitida en directo por la primera cadena de TVE, consiguió una audiencia media de 3.743.000 espectadores y una cuota de pantalla (share) del 34,3 por 100, y fue el segundo programa más visto del día, tras

la película de Telecinco *En lo profundo del océano*. El minuto de oro, o punta máxima de audiencia de la etapa, fue a las 17:52 horas: 4.758.000 espectadores vieron el momento en el que Roberto Heras aventajaba a Aitor González en 1:47 y se convertía en el líder provisional de la Vuelta. En ese instante, el corredor del equipo US Postal se encontraba en el kilómetro 175 de la etapa, a tan sólo uno de la línea de meta.

Las audiencias de televisión del Angliru

Año	Día	Audiencia	Minuto de oro
2002	Domingo 22	3.743.000	4.758.000 (17:52)
2000	Martes 12	3.890.000	4.955.000
1999	Domingo 12	4.532.000	5.506.000

Cuota de Share



Lejos del récord de El Angliru

A pesar de la enorme audiencia televisiva que tuvo la etapa de anteayer, ésta no consiguió superar a la que se registró en las dos ediciones anteriores en las que se subió el puerto de El Angliru

(1999 y 2000). El récord de audiencia (5.506.000) se produjo en la primera ascensión. Hace dos años, y eso que la etapa se disputó un martes, y no en fin de semana, la audiencia también fue mayor.

Reto entre Rubiera y Martín Fiz

Chechu Rubiera, ciclista del US Postal, y Martín Fiz, campeón mundial de maratón en 1995 y ya retirado, disputarán una peculiar carrera, aún sin fecha concreta, cuando finalice la Vuelta. El recorrido, los 12,9 kilómetros de subida que tiene El Angliru: Rubiera los hará en bici; Fiz, a pie. Como dato orientativo, decir que Rubiera los cubrió anteayer en 54:16; el año pasado, en una carrera popular de atletismo, el ganador invirtió 1.02:03.



JESUS RUIO



Roberto Heras.

Heras está a favor del puerto asturiano

La historia de Roberto Heras en la Vuelta está ligada a El Angliru. Allí sentenció la carrera en 2000 y allí obtuvo el domingo la victoria y el maillot amarillo. Por eso, es normal que el bejarano sea uno de los defensores del coloso asturiano: "Es verdad que es un puerto fuera de lo normal, pero allí se vivió una etapa brillante y fue un éxito para los aficionados. Habrá que dar soluciones a los problemas, pero no hay que prohibir El Angliru porque es muy querido por el público".

Johan Bruyneel, su director, también salió en defensa de El Angliru: "La retirada de Millar como protesta fue una cosa ridícula, porque todos sabíamos cómo era la Vuelta antes de venir. Incluso él reconoció las etapas. Los que no estaban de acuerdo en subirlo, podrían quedarse en casa".

Heras también estaba algo dolido porque, tras El Angliru, se habló más del conflicto del Kelme que de su triunfo: "Las polémicas siempre gustan más. Además, lo de Aitor González no fue para tanto, porque sólo me hizo 400 metros. Yo no lo hubiera hecho, pero es un problema de ellos".

Al margen de polémicas, Heras está centrado en ganar la Vuelta: "Me la juego en La Covatilla. Si de ahí salgo con un minuto y medio sobre Aitor, podría ser bastante". —J. A. G.

Muñiz pide respeto para la afición

El alcalde de Riosa, José Antonio Muñiz, está molesto con las críticas que ha recibido el puerto asturiano, "porque son muy injustas y, sobre todo, porque no son respetuosas con los aficionados".

"La dureza forma parte del ciclismo. Tampoco a los bomberos les gusta apagar fuegos, pero saben que deben hacerlo. Yo he visto subir otros puertos con nieve, como el Gavia, y no ha pasado nada. El Angliru es una etapa épica y quitarlo es como dejar a Zidane y Raúl en el banquillo del Real Madrid", explicó Muñiz. —J. A. G.



J. A. Muñiz, alcalde de Riosa.

La ACP frena una reunión de protesta

José Rodríguez, presidente de la Asociación de Ciclistas Profesionales (ACP), descartó por ahora una protesta formal de su organismo por la dureza del Angliru. "El puerto fue excesivamente duro y ha generado una gran tensión entre los ciclistas, que han pedido una reunión para hablar del tema. Les he comentado que no es el momento de tomar decisiones y que hay que analizarlo con mayor calma", dijo Rodríguez, quien añadió que habría que "buscar un equilibrio entre el espectáculo y el esfuerzo del deportista".

El Angliru llega al corazón de todos

Enrique Franco

J. A. GUTIÉRREZ / GIJÓN

¿Qué opina de las críticas que ha recibido El Angliru?

—Algunas son interesadas, porque es normal que los ciclistas que han sufrido estén en contra. Luego hay otros como Heras que están a favor. Las críticas no pueden negar que vivimos una jornada épica. Este puerto es la exaltación del ciclismo, porque es capaz de batir índices de audiencia. Eso demuestra que llega al corazón de todos. Y aquí quienes mandan son los aficionados.

—Johan Bruyneel ha dicho que, quien no quisiera subirlo, podría haberse quedado en casa.

—Tiene razón. El Angliru es conocido de otras veces y ya sabían a qué se enfrentaban. No sé qué razones tuvo Millar para retirarse, aunque parece ser que se cayó y rompió la bici contra el coche del Saeco. Si lo hizo en señal de protesta, podría haberlo pensado antes.

—Varios coches y motos se quedaron atravesados perjudicando a los corredores. Algo habrá que corregir, ¿no?

El director general de la Vuelta basa su defensa de El Angliru en un argumento principal: "Este puerto genera espectáculo y bate los récords de audiencia. El aficionado es quien decide y sí lo quiere".

—En esas estamos. Ya hemos hablado con el Principado para ensanchar la carretera, de forma que entren dos coches. En Asturias quieren que El Angliru siga y van a trabajar para ello.

—Otra queja es la falta de asistencia mecánica en la subida. —Sobre eso también estamos trabajando. Hemos pensado en hacer como en el ciclocross, colocando pequeñas carpas en la montaña para los mecánicos.

—¿El Angliru es inhumano? —Más inhumana es la París-Roubaix y no se va a suspender nunca porque es la clásica con más audiencia. El ciclismo es un deporte profesional y busca la rentabilidad. Y para eso no hay nada mejor como dar espectáculo a los aficionados.

—El alcalde de Riosa dice que quitar El Angliru es como si Zidane y Raúl fueran suplentes.

—El señor Muñiz es parte interesada, pero tiene razón en que el Angliru es ya un mito del ciclismo. Quitarlo es como dejar al Tour sin el Tourmalet o al Giro sin el Mortirolo.

—Usted dijo que, si había empujones de los aficionados, la Vuelta no volvería al Angliru.

—Y ese problema no lo hubo salvo en casos contados. También se quejan de que las pintadas resbalan, pero eso no lo podemos controlar.

—¿Cuándo volverá El Angliru?

—No lo sé. El año próximo no, porque salimos de Gijón. Y al siguiente yo ya me jubilo, así que lo decidirán mis sucesores.